

Transports

SOMMAIRE

Depuis/vers l'Australie	1026
Entrer en Australie	1026
Voie aérienne	1026
Vole maritime	1029
Voyages organisés	1029
Comment circuler	1030
Avion	1030
Bateau	1031
Bus	1031
Train	1033
Vélo	1034
Voiture et moto	1035
Auto-stop	1041

DEPUIS/VERS L'Australie

C'est un véritable voyage aux antipodes qu'effectue le touriste occidental en se rendant en Australie. Le sentiment de se déplacer "au bout du monde" ne s'amenuise guère une fois arrivé sur le sol australien, car les distances entre les grandes villes (sans parler d'une côte à l'autre) sont énormes, exigeant au minimum une à deux heures d'avion ou plusieurs jours de voiture.

ENTRER EN AUSTRALIE

Les mesures de sécurité dans les aéroports se sont accrues ces dernières années, ce qui explique parfois la lenteur des formalités.

Passeport

Tous les visiteurs doivent être munis d'un passeport en cours de validité et d'un visa pour entrer en Australie (voir p. 1011).

VOIE AÉRIENNE

De nombreuses compagnies aériennes sont en compétition sur le marché, d'où l'offre étendue de prix, mais que vous veniez d'Asie, d'Europe ou d'Amérique du Nord, les billets restent chers. Étant donné la superficie de l'Australie et sa diversité climatique, tous les mois de l'année sont propices au tourisme. Si vous projetez de voyager à une période de l'année particulièrement chargée (à Noël, par exemple, il est en général

ATTENTION, TOUT CHANGE !

Les informations contenues dans ce chapitre sont particulièrement sujettes à changement. Renseignez-vous directement auprès de votre compagnie aérienne ou de votre agence de voyages pour comprendre les conditions des tarifs (et du billet que vous achèterez) et pour connaître les dernières consignes de sécurité en vigueur. Les renseignements donnés doivent être considérés comme de simples indications.

difficile d'obtenir des billets pour Sydney et Melbourne), ou sur une ligne très fréquentée (depuis Hong Kong, Bangkok ou Singapour vers Sydney ou Melbourne), il faut organiser votre déplacement longtemps à l'avance.

Pour les vols à destination de l'Australie, la haute saison coïncide plus ou moins avec l'été sur place (de décembre à février). Les prix sont légèrement plus bas pendant les périodes intermédiaires (octobre-novembre et mars-avril). La basse saison correspond généralement à l'hiver (de juin à août), sauf dans le centre de l'Australie et le Top End où il s'agit au contraire de la période d'affluence maximale.

Aéroports et compagnies aériennes

L'Australie compte plusieurs aéroports internationaux, Sydney et Melbourne étant les plus actifs. En voici la liste exhaustive : **Adélaïde** (code ADL ; ☎ 08-8308 9211 ; www.aal.com.au) **Brisbane** (code BNE ; ☎ 07-3406 3190 ; www.brisbaneairport.com.au) **Cairns** (code CNS ; ☎ 07-4052 9703 ; www.cairnsport.com.au/airport) **Darwin** (code DRW ; ☎ 08-8920 1811 ; www.ntapl.com.au) **Melbourne** (Tullamarine ; code MEL ; ☎ 03-9297 1600 ; www.melbourne-airport.com.au) **Perth** (code PER ; ☎ 08-9478 8888 ; www.perthairport.net.au) **Sydney** (Kingsford Smith ; code SYD ; ☎ 02-9667 9111 ; www.sydneyairport.com.au)

La compagnie aérienne nationale, **Qantas** (☎ 13 13 13 ; depuis la France ☎ 0811 980 002 ; www.qantas.com.au), est considérée comme l'une des plus sûres au monde. Elle dessert l'Europe, l'Amérique du

Nord, l'Asie et la région Pacifique. Elle fait partie de la douzaine de compagnies internationales à avoir commandé un Airbus A380, le plus gros avion de ligne jamais construit.

Voici une liste (non exhaustive) de compagnies aériennes desservant l'Australie (les numéros de téléphone mentionnés ici sont à composer depuis l'Australie).

Air Canada (code AC ; ☎ 1300 655 767 ; www.aircanada.ca ; base aéroport Pearson International Airport, Toronto)
Air France (code AF ; ☎ 1300 390 190 ; www.airfrance.com ; base aéroport international Charles-de-Gaulle, Paris)
Air New Zealand (code NZ ; ☎ 13 24 76 ; www.airnz.com.au ; base Auckland International Airport)
British Airways (code BA ; ☎ 1300 767 177 ; www.britishairways.com ; base Heathrow Airport, Londres)
Cathay Pacific (code CX ; ☎ 13 17 47 ; www.cathaypacific.com.au ; base Hong Kong International Airport)
Emirates (code EK ; ☎ 1300 303 777 ; www.emirates.com ; base Dubai International Airport)
Freedom Air (code SJ ; ☎ 1800 122 000 ; www.freedomair.com ; base Auckland International Airport)
Garuda Indonesia (code GA ; ☎ 1300 365 330 ; www.garuda-indonesia.com ; base Soekarno-Hatta International Airport, Jakarta)
Gulf Air (code GF ; ☎ 1300 366 337 ; www.gulfairco.com ; base Abu Dhabi International Airport)
KLM (code KL ; ☎ 1300 392 192 ; www.klm.com ; base Schiphol Airport, Amsterdam)
Lufthansa (code LH ; ☎ 1300 655 727 ; www.lufthansa.com ; base aéroport de Francfort)
Malaysia Airlines (code MH ; ☎ 13 26 27 ; www.malaysiaairlines.com ; base Kuala Lumpur International Airport)
Pacific Blue (code DJ ; ☎ 13 16 45 ; www.flypacificblue.com ; base Brisbane Airport)
Qantas (code QF ; ☎ 13 13 13 ; www.qantas.com.au ; base Kingsford Smith Airport, Sydney)
Royal Brunei Airlines (code BI ; ☎ 1300 721 271 ; www.brunelair.com ; base Bandar Seri Begawan Airport, Brunei)
Singapore Airlines (code SQ ; ☎ 13 10 11 ; www.singaporeair.com.au ; base Changi International Airport, Singapour)
Thai Airways International (code TG ; ☎ 1300 651 960 ; www.thaiairways.com.au ; base Bangkok International Airport)
Tiger Airways (code TR ; www.tigerairways.com ; base Changi International Airport, Singapour)
United Airlines (code UA ; ☎ 13 17 77 ; www.unitedairlines.com.au ; base Los Angeles International Airport)

Achat de billets

Comparer les prix et acheter son billet en ligne s'avère un jeu d'enfant pour un aller simple ou un aller-retour à dates fixes, toutefois, passer par une agence de voyages permet

de bénéficier d'offres spéciales, de vols plus directs et de bien d'autres conseils avisés.

Pour des réservations en ligne depuis l'Europe, essayez les sites suivants :

AnyWay (www.anyway.com)
Ebookers (www.ebookers.com)
Expedia (www.expedia.com)
Go Voyages (www.govoyages.com)
Karavel (www.karavel.com)
Kelkoo (www.kelkoo.fr)
Lastminute (www.fr.lastminute.com)
Nouvelles Frontières (www.nouvelles-frontieres.com)
Opodo (www.opodo.com)
STA Travel (www.statravel.com) Pour les étudiants et les moins de 26 ans.
Vivacances (www.vivacances.fr)
Voyages SNCF (www.voyages-sncf.com)

BILLETS TOUR DU MONDE

Si vous venez en Australie depuis l'autre bout du monde, les billets Tour du Monde peuvent s'avérer intéressants. Ils sont proposés notamment par trois groupements de compagnies, **Star Alliance** (www.staralliance.com), **Oneworld** (www.oneworldalliance.com) et **Skyteam** (www.skyteam.com). Ils offrent une durée limitée (en général, un an) pour voyager dans le monde entier. Vous pourrez vous rendre vers toutes les destinations couvertes par les compagnies affiliées à condition de ne pas dépasser les kilomètres impartis, le nombre d'escales autorisées, et de ne pas revenir sur vos pas, sauf sur un même continent (avec des restrictions toutefois).

Certaines agences organisent des séjours avec des billets TDM. S'ils sont plus onéreux que ceux des compagnies aériennes, ils vous permettent en revanche de concocter votre propre itinéraire.

Depuis la France

Il n'existe pas de vol direct entre la France et l'Australie. La plupart des vols (21 heures, plus une ou deux escales) s'arrêtent dans une capitale asiatique, à moins que vous ne passiez par les États-Unis. Certains vols au départ de Paris passent ainsi par Singapour, Bangkok, Hong Kong ou encore Kuala Lumpur.

Air France (☎ 36 54, 0,34 €/min ; www.airfrance.fr ; Agence Opéra, 49 av. de l'Opéra, 75002 Paris), en partenariat avec Qantas, effectue des vols aller-retour Paris-Sydney, via Singapour, à partir de 1180 € en haute saison (déc.-fév.), au départ de Roissy-CDG (pas de départ depuis la province). **Qantas** (☎ 0811 980 002 ; www.qantas.com.au) assure les même vols, à des tarifs semblables (à partir de 1 170 €).

Asia (☎ 01 44 51 50 10; www.asia.fr; 1 rue Dante, 75005 Paris)
Antipodes Qantas (☎ 02-640 23 23; www.antipodes.be, Av. Louise 483 b, 1050 Bruxelles)
Australie Autrement (☎ 01 40 46 99 15; www.australieautrement.com; 14 rue Servandoni, 75006 Paris)
Australie Tours (☎ 01 53 70 23 45; www.australietours.com; 129 rue Lauriston, 75116 Paris)
Aventura (☎ 01 44 10 50 50; www.aventura.com; 213 bd Raspail, 75014 Paris)
Légendes australiennes (☎ 0 825 134 500, 0,15 €/min; www.legendesaustralien.com)
Voyageur du Monde (☎ 0 892 23 56 56, 0,34 €/min; www.vdm.com; 55 rue Sainte-Anne, 75002 Paris)

Pour une liste d'agences de voyages proposant des vols vers l'Australie, voir p. 1027.

COMMENT CIRCULER

AVION

L'Australie étant si vaste et votre temps souvent limité, vous devrez sans doute prendre l'avion à un moment donné.

Compagnies aériennes en Australie

Qantas, principale compagnie pour les lignes intérieures, assure des vols par l'intermédiaire d'une filiale à bas prix Jetstar. Autre transporteur low-cost, Virgin Blue couvre l'ensemble du pays. Si vous voyagez avec ces deux dernières, n'oubliez pas que l'enregistrement prend fin 30 minutes avant le décollage.

De nombreuses petites compagnies opèrent à l'échelle régionale. Elles constituent le seul moyen de transport pour se rendre dans certains sites reculés ou sur les îles australiennes. La plupart sont des filiales ou des partenaires de Qantas.

Parmi les compagnies régionales, citons : **Aero Tropics** (☎ 1300 656 110, 07-4040 1222; www.aero-tropics.com.au). Vols pour Cape York et Torres Strait.
Aeroplan (☎ 13 13 13; www.aeroplan.com.au). Dessert Newcastle (Williamstown Airport), Tamworth (ouverture des vols en février 2008), Inverell et Sydney.
Air Link (☎ 13 17 13; www.airlinkairlines.com.au). Vols pour Dubbo, Bourke, Sydney, Bathurst et Mudgee.
Airmouth (☎ 1800 627 464; www.airmouth.com.au). Opère dans le nord de l'Australie en desservant Darwin, Kununurra, Broome et Gove. Citons aussi des vols pour Dili (Timor-Oriental) et Kupang (Indonésie) via la mer de Timor. Membre du consortium Regionalink.
Alliance Airlines (☎ 07-3212 1212; www.allianceairlines.com.au). Vols charters entre Brisbane, Mt Isa, Townsville et Cairns.

Brindabella Airlines (☎ 1300 668 824; www.brindabellairlines.com.au). Dessert Canberra, Albury, Newcastle, Port Macquarie, Coffs Harbour et Brisbane.
Golden Eagle Airlines (☎ 08-9172 1777; www.goldeneagleairlines.com). Dessert le nord-ouest de l'Australie-Occidentale. Vols depuis Broome vers Derby, Fitzroy Crossing et Halls Creek.
Jetstar (☎ 13 15 38; www.jetstar.com.au). Filiale low-cost de Qantas. Dessert toutes les capitales du pays ainsi qu'une quinzaine de destination, de la côte Est, de Cairns à Hobart.
Macair (☎ 13 13 13; www.macair.com.au). Partenaire de Qantas, cette société basée à Townsville opère dans le nord et l'ouest du Queensland.
Norfolk Air (☎ 1300 663 913; www.norfolkair.com). Vols entre Brisbane et Sydney.
O'Connor (☎ 08-8723 0666; www.oconnorairlines.com.au). Autre partenaire de Qantas qui offre des vols entre Melbourne, Adélaïde, Mildura, Mount Gambier, Port Augusta et Whyalla.
OzJet (☎ 1300 737 000; www.ozjet.com.au). Services récents entre Perth et Derby; assure aussi une partie des vols depuis Sydney et Brisbane à destination de Norfolk Island.
Qantas (☎ 13 13 13; www.qantas.com.au). La principale compagnie régionale d'Australie.
QantasLink (☎ 13 13 13; www.qantas.com.au). Cette filiale de Qantas regroupe des compagnies régionales, notamment Eastern Australia Airlines, Airlink et Sunstate Airlines.
Regional Express (Rex; ☎ 13 17 13; www.regionalexpress.com.au). Vols vers Sydney, Melbourne, Adélaïde, Burnie et environ 25 autres destinations en Nouvelle-Galles du Sud, au Victoria, en Australie-Méridionale et en Tasmanie.
Regional Pacific Airlines (☎ 1300 797 667, 07-4040 1400; www.regionalpacific.com.au). Liaisons de Cairns à Bamaga et jusqu'à Torres Strait.
Skippers (☎ 1300 729 924; www.skippers.com.au). Une demi-douzaine de destinations en Australie-Occidentale, dont Perth, Laverton, Meekatharra et Wiluna.
Skytrans (☎ 1800 818 405; www.skytrans.com.au). Vols pour Cairns, Coen, Aurukun, Cooktown et Yorke Island.
Skywest (☎ 1300 660 088; www.skywest.com.au). Relie Perth à de nombreux centres de l'ouest de l'Australie tels qu'Albany, Esperance, Exmouth, Carnarvon, Kalgoorlie et Broome, ainsi que Darwin, au nord.
Sunshine Express (☎ 13 13 13; www.sunshineexpress.com.au). Vols charters de Brisbane jusqu'à la Sunshine Coast, Maryborough et Hervey Bay.
Tasair (☎ 02-6248 5088; www.tasair.com.au). Vols entre Devonport et King Island.
Tiger Airways (www.tigerairways.com). Filiale de Singapore Airlines, cette compagnie à bas prix sera habilitée à gérer des vols intérieurs dès fin 2007. Ses tarifs réellement bon marché (comparables à ceux des transporteurs européens de la même catégorie) ont fait sa réputation.
Virgin Blue (☎ 13 67 89; www.virginblue.com.au). Très compétitive, cette compagnie dessert l'ensemble du pays. Vous payerez 10 \$ de moins par billet si vous réservez en ligne.

Forfaits aériens

Les tarifs *discount* étant devenus la norme aujourd'hui, les forfaits aériens ne sont plus aussi avantageux. Le **Boomerang Pass** (☎ 13 13 13) de Qantas ne s'achète que depuis l'étranger et implique l'achat de coupons pour des vols moyen-courrier (jusqu'à 1 200 km, par exemple, de Hobart à Melbourne), ou pour des secteurs multizones (dont la Nouvelle-Zélande et le Pacifique). Vous devez acquérir au moins deux coupons avant votre arrivée sur le sol australien, et une fois sur place, vous pourrez vous en procurer d'autres.

Regional Express propose le **Rex Backpacker** (☎ 13 17 13), grâce auquel les visiteurs étrangers détenteurs de cartes VIP, YHA, ISIC ou IYTC peuvent voyager pendant un ou deux mois à volonté sur les avions de la compagnie - *stand-by* uniquement.

BATEAU

Contre toute attente, sur cette île-continent, circuler en bateau d'une ville côtière à une autre ne relève pas de l'évidence. Le seul service régulier est proposé par **TT-Line** (☎ 1800 634 906; www.spiritofasmania.com.au), dont les deux ferries rapides, transportant des véhicules (*Spirit of Tasmania I et II*), circulent entre Devonport et Melbourne. Voir p. 613 pour de plus amples informations.

BUS

Grâce au vaste réseau routier australien, le bus est un moyen économique et fiable de voyager dans le pays, mais cela peut s'avérer exténuant et compliqué si vous avez l'intention de quitter les axes principaux. La plupart des bus sont équipés de la clim, de toilettes et de vidéo. Tous sont non-fumeurs. Les petites localités ne possèdent pas de gare routière à proprement parler, mais les arrêts s'effectuent généralement devant la poste, un kiosque à journaux ou un magasin.

La compagnie **Greyhound Australia** (☎ 13 14 99; www.greyhound.com.au) dessert tout le pays. Les billets coûtent environ 5% de moins via Internet. Ceux achetés par téléphone sont majorés de frais de réservation (4 \$).

En raison d'accords commerciaux alambiqués impliquant certaines compagnies de bus régionales, il existe des États ou des zones (Australie-Méridionale, Victoria, certaines parties de la Nouvelle-Galles du Sud et du nord du Queensland) à l'intérieur desquels on ne peut pas acheter de billet Greyhound pour aller d'un point à un autre. Il faut, le cas échéant, choisir

une destination proche de celle qui vous intéresse mais hors des limites du secteur concerné. Si vous souhaitez, par exemple, vous rendre avec Greyhound de Melbourne (Victoria) à Ballarat (Victoria), vous devrez en fait pousser jusqu'à Bordertown (Australie-Méridionale). Cette situation ne concerne pas les forfaits (p. 1033), utilisables en toute liberté.

Voici de petites sociétés régionales qui circulent sur les grands axes ou parcourent de longs trajets :

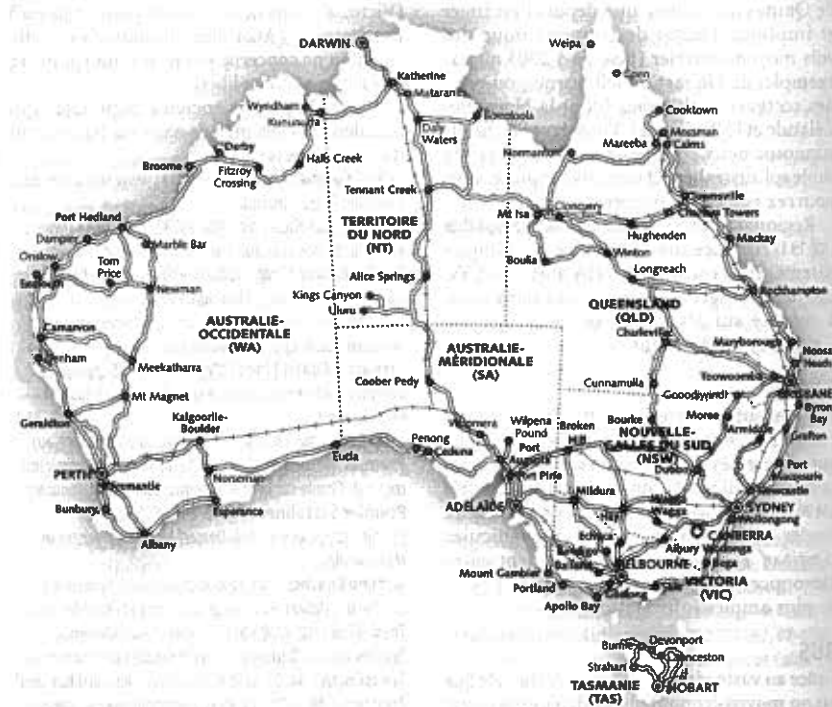
Crisps' Coaches (☎ 07-4661 8333; www.crisps.com.au). Dans tout le Queensland.
Emerald Coaches (☎ 1800 28737, 4982 4444; www.emeraldcoaches.com.au). Dans le Queensland.
Firefly Express (☎ 1300 730 740; www.fireflyexpress.com.au). Relie Sydney, Melbourne et Adélaïde.
Greyhound (www.greyhound.com.au). Anciennement Suncoast Pacific Coaches. Tout le Queensland.
Integrity Coach Lines (☎ 1800 226 339; www.integritycoachlines.com.au). Remonte de Perth jusqu'à Port Hedland.
Kirklands (☎ 1300 367 077; www.kirklands.com.au)
Premier Motor Service (☎ 13 34 10; www.premierms.com.au). Circule sur la côte Est entre Cairns et Melbourne.
Premier Stateliner (☎ 08-8415 5555; www.premierstateliner.com.au). Dessert les villes d'Australie-Méridionale.
Redline Coaches (☎ 1300 360 000; www.tasredline.com.au). Dessert Hobart ainsi que les côtes nord et est de Tasmanie.
Tassielink (☎ 1300 300 520; www.tassielink.com.au). Relie les villes de Tasmanie, et en été des sites de randonnées.
Transnorth (☎ 07-4036 9250, www.transnorthbus.com)
Transwa (☎ 1300 662 205; www.transwa.wa.gov.au). Circule dans le sud de l'Australie-Occidentale.
V/Line (☎ 13 61 96; www.vline.com.au). Dessert les principales villes du Victoria.

Bus pour routards

Certains tour-opérateurs qui proposent des circuits bon marché aux voyageurs à petits budgets permettent par la même occasion d'aller d'un point A à un point B (vous pouvez parfois faire escale où bon vous semble) et affichent souvent des tarifs plus avantageux que ceux des grandes compagnies de bus. Les véhicules de ces circuits (*backpacker buses*) sont généralement de taille plus modeste, mais plus conviviaux, et les chauffeurs endossent parfois la casquette de guide. Les voyages en groupe et leurs corollaires ne sont toutefois pas du goût de tout le monde. Des réductions sont habituellement consenties aux détenteurs de cartes d'étudiant et aux membres d'une organisation d'auberges de jeunesse.

PRINCIPAUX ITINÉRAIRES DE BUS ET DE TRAIN

TRANSPORTS



Adventure Tours Australia (☎ 1300 654 604 ; www.adventuretours.com.au). Cette société offre des circuits économiques dans tous les États à l'exception de la Nouvelle-Galles du Sud. Citons la formule Red Centre de 2 jours avec départ et arrivée à Alice Springs, qui inclut Uluru, Kata Tjuta et Kings Canyon (350 \$, entrées des parcs nationaux en sus), ainsi qu'un itinéraire de 10 jours entre Perth et Broome (1 250 \$).

Autopia Tours (☎ 1800 000 507 ; www.autopiatours.com.au). Organise des excursions de 3 jours le long de la Great Ocean Rd, de Melbourne à Adélaïde via les Grampians pour 345 \$. Le circuit de 4 jours de Melbourne à Sydney englobe le Wilsons Prom, les Snowy Mountains et Canberra (400 \$).

Easyrider Backpacker Tours (☎ 1300 308 477 ; www.easyridertours.com.au). Cette compagnie couvre la côte Ouest d'Esperance à Broome, avec des excursions au départ de Perth. On peut descendre et monter du bus où l'on veut. Le Southern Curl couvre le trajet Perth-Margaret

River-Albany-Perth (250 \$) en 3 jours. Comptez 360 \$ de Perth à Exmouth et 350 \$ d'Exmouth à Broome.

Groovy Grape Getaways Australia (☎ 1800 661 177, 08-8371 4000 ; www.groovygrape.com.au). Cette compagnie d'Australie-Méridionale propose à des petits groupes des circuits de 3 jours de Melbourne à Adélaïde (325 \$) le long de la Great Ocean Rd et de 7 jours, d'Adélaïde à Alice Springs (825 \$), avec haltes dans les Flinders Ranges, à Coober Pedy et Uluru.

Nullarbor Traveller (☎ 08-8390 3297 ; www.the-traveller.com.au). Cette petite agence propose des voyages en minibus à travers le Nullarbor. Hébergement en camping et auberge de jeunesse pour les excursions d'Adélaïde à Perth (7/9 jours 770/990 \$) avec bushwalking, logement et presque tous les repas. Vous pourrez aussi nager avec les otaries et les dauphins.

Oz Experience (☎ 1300 300 028 ; www.ozexperience.com). Vous adorerez ou détesterez ce service de forfait. Des voyageurs se sont plaints du manque de sièges et de l'ambiance alcoolisée. D'autres mettent en avant l'atmosphère très conviviale. Le réseau couvre le centre, le nord et l'est de l'Australie. Vous ne pourrez pas revenir sur vos pas, mais les forfaits sont valables jusqu'à 6 mois sans limitation d'escales. Pour rallier Sydney à Cairns, comptez 500 \$, et 1 980 \$ pour le circuit Cairns-Darwin via la côte Est et le Centre.

Wayward Bus Touring Company (☎ 1800 882 823 ; www.waywardbus.com.au). La plupart des circuits proposés par cette compagnie réputée vous autorisent à monter et descendre du bus à votre guise. L'itinéraire de 3 jours et demi, Classic Coast, relie Melbourne à Adélaïde via les Coorong et la Great Ocean Rd (365 \$). Celui de 8 jours, Face the Outback, relie Adélaïde à Alice Springs (945 \$) via la Clare Valley, les Flinders Ranges, l'Oodnadatta Track, Coober Pedy et Uluru.

Wild-Life Tours (☎ 1300 661 730 ; www.wildlifetours.com.au). Cette agence propose divers circuits à partir de Melbourne, notamment vers Adélaïde et Sydney, avec possibilité de s'arrêter où l'on veut en cours de route. Le trajet Melbourne-Adélaïde de 2 jours revient à 190 \$.

Forfaits de bus

Les détenteurs de cartes YHA, VIP, Nomads et autres organismes approuvés, ainsi que les seniors/retraités ont droit à une réduction de 10% sur les forfaits Greyhound mentionnés ci-dessous.

AUSSIE EXPLORER PASS

Cette formule très appréciée permet de parcourir un itinéraire déterminé sur une période allant de 1 à 12 mois – il existe 23 forfaits différents, dont la durée de validité varie selon la distance à parcourir. Sans avoir la souplesse du Aussie Kilometre Pass (vous n'avez pas la possibilité de revenir sur vos pas), ils reviennent moins cher, si l'un des itinéraires vous convient.

Le forfait Aussie Highlights vous permet de découvrir la moitié est du pays, en passant par Sydney, Melbourne, Adélaïde, Coober Pedy, Alice Springs, Darwin, Cairns, Townsville, les îles Whitsundays, Brisbane et Surfers Paradise pour 1 600 \$, avec des arrêts aux parcs nationaux d'Uluru-Kata Tjuta et de Kakadu. D'autres forfaits aller simple sont disponibles : l'Aussie Reef & Rock, qui permet de voyager de Sydney à Alice Springs (et Uluru) via Cairns et Darwin (et Kakadu) pour 1 220 \$, le Top End Explorer, valable sur le trajet Cairns-Darwin (et Kakadu) pour 555 \$, ou encore le Western Explorer, de Perth à Darwin (740 \$).

AUSSIE KILOMETRE PASS

Ces formules donnent droit à un kilométrage spécifique. Elles débutent à 2 000 km (340 \$) et augmentent par tranche de 1 000 km jusqu'à 20 000 km (2 450 \$). Valables 12 mois, elles permettent de voyager n'importe où et de s'arrêter aussi souvent qu'on le désire. Le forfait de 2 000 km vous permet par exemple de voyager de Cairns à Brisbane. Celui de 4 000 km (620 \$) vous emmène de Cairns à Melbourne. Quant au forfait de 12 000 km (1 520 \$), il permet d'effectuer un circuit en boucle au départ de Sydney, en passant par Melbourne, Adélaïde, le centre de l'Australie, Darwin et Cairns. Sur la côte Ouest, il vous faudra un forfait de 3 000 km pour aller de Perth à Broome, ou de 5 000 km de Perth à Darwin.

Téléphonez au moins 24h à l'avance pour réserver votre siège. Attention, le kilométrage nécessaire pour rallier les destinations et circuits secondaires (comme Kakadu, Uluru ou Shark Bay) peut doubler la distance parcourue.

Tarifs

Les prix ci-dessous représentent un aller simple au tarif standard sur les principaux axes.

Trajet	Adulte/enfant/tarif réduit
Adélaïde-Darwin	530/440/480 \$
Adélaïde-Melbourne	60/50/55 \$
Brisbane-Cairns	235/195/215 \$
Canberra-Melbourne	80/70/75 \$
Canberra-Sydney	35/30/30 \$
Sydney-Brisbane	120/100/105 \$
Sydney-Melbourne	75/60/70 \$

Réservations

En été, durant les vacances scolaires et les jours fériés, réservez très à l'avance sur les itinéraires les plus fréquentés (liaisons interurbaines et liaisons sur la côte Est). Réservez au moins un jour à l'avance si vous utilisez un pass Greyhound.

TRAIN

Voyager en train n'est ni très bon marché, ni très pratique, ni très rapide. Cela dit, les trains sont plus confortables que les bus, et sur certains longs trajets, le charme du rail perdure. L'*Indian Pacific*, qui traverse la plaine de Nullarbor, et le mythique *Ghan*, entre Adélaïde et Darwin, offrent aux voyageurs deux expériences merveilleuses.

Les services ferroviaires de chaque État sont gérés par un organisme fédéral, public ou privé.

TRANSPORTS

Pour plus de détails, voir la rubrique *Transports* de chaque État ou territoire.

Les trois principaux services inter-États dépendent de la **Great Southern Railways** (☎ 13 2147; www.gsr.com.au), à savoir l'*Indian Pacific* entre Sydney et Perth, l'*Overland* entre Melbourne et Adélaïde et le *Ghan*, d'Adélaïde à Darwin en passant par Alice Springs.

Tarifs

Voici des exemples de prix pour un aller simple. Notez que les tickets *rail saver* (tarif réduit) ne sont ni remboursables ni sujets à modifications ; ils ne sont disponibles que sur les *travel seats* (sièges) et doivent être payés au moment de la réservation.

Adélaïde-Darwin siège (*travel seat*) adulte/enfant/rail saver 700/460/430 \$, couchette (*cabin*) à partir de 1 390/1 025 \$

Adélaïde-Melbourne siège adulte/enfant/rail saver 90/55/60 \$, couchette à partir de 140/100 \$

Adélaïde-Perth siège adulte/enfant/rail saver 395/190/245 \$, couchette à partir de 1 005/610 \$

Brisbane-Cairns 205 \$/adulte (siège éco; *economy seat*)

Canberra-Melbourne 65 \$/adulte (siège éco); bus de Canberra à Cootamundra, puis train jusqu'à Melbourne.

Canberra-Sydney 35 \$/adulte (siège éco)

Sydney-Brisbane 125 \$/adulte (siège éco)

Sydney-Melbourne 75 \$/adulte (siège éco)

Sydney-Perth siège adulte/enfant/rail saver 600/325/260 \$, couchette à partir de 1 320/860 \$

Réservations

Comme le système de réservation est informatisé, toutes les gares (autres que celles du réseau métropolitain) peuvent effectuer vos réservations dans le pays. Par téléphone, appelez le ☎ 13 22 32. Vous serez mis en relation avec la gare la plus proche.

Les tarifs réduits fonctionnent suivant la politique du premier arrivé, premier servi. Mieux vaut donc réserver.

Forfaits

Le **Great Southern Railways Pass** (☎ 13 2147; www.gsr.com.au) permet, uniquement pour les étrangers, de voyager pendant 6 mois et de façon illimitée sur le réseau ferroviaire. Il coûte 690/590 \$ adulte/tarif réduit (ce qui est assez peu onéreux étant donné les distances que vous pourrez parcourir). Notez cependant que vous aurez un siège inclinable "Daynighter" et non pas une couchette. Vous devrez effectuer une pré-réservation au moins 24 heures à l'avance.

Countrylink (☎ 13 22 32; www.countrylink.info) propose aux ressortissants étrangers deux

formules train et bus pour des destinations en Nouvelle-Galles du Sud, dans le Territoire de la Capitale Australienne, au Queensland et dans le Victoria. L'*East Coast Discovery Pass* permet d'aller de Melbourne à Cairns (ou inversement) avec arrêts illimités. Il est valable 6 mois. Le voyage sur l'ensemble de la ligne coûte 470 \$, tandis que vous paierez 380 \$ entre Sydney et Cairns et 270 \$ pour la portion entre Brisbane et Cairns. Le *Backtracker Rail Pass* permet de profiter de l'ensemble du réseau *Countrylink*. Quatre versions sont disponibles : le forfait de 14 jours/1/3/6 mois coûte 235/275/300/420 \$.

VÉLO

L'Australie offre aussi bien des pistes cyclables dans les grandes villes que des milliers de kilomètres de bonnes routes de campagne. Le pays n'étant pas, à proprement parler, montagneux, il est aisé de parcourir de vastes plaines émaillées de douces collines. Cela dit, les amateurs de VTT trouveront aussi moult parcours en forêt et sur les hauts plateaux.

Le port du casque est obligatoire dans tous les États. Autre obligation, votre vélo doit être pourvu d'un phare blanc à l'avant et rouge à l'arrière pour rouler de nuit.

Si vous souhaitez emporter votre propre vélo, renseignez-vous auprès de votre compagnie aérienne sur le coût, le démontage nécessaire et l'emballage requis. Sur place, les sociétés de bus exigeront le démontage de votre vélo, qui ne sera pas forcément transporté dans le même bus que vous. En train, surveillez le chargement à bord. Renseignez-vous sur les restrictions : la plupart des trains interurbains n'acceptent que deux ou trois bicyclettes emballées dans un carton.

Dans l'est de l'Australie, l'éloignement entre les villes a été calculé afin que la distance entre deux pubs ne dépasse pas une journée à cheval. Vous pourrez ainsi prévoir un itinéraire assez long tout en sachant que vous trouverez un hébergement à la fin de la journée. La plupart des cyclistes transportent leur matériel de camping, mais sur la côte Est, vous pourrez ainsi voyager de ville en ville et loger le soir dans une auberge, un hôtel ou un terrain pour caravanes.

Les cartes routières standard feront l'affaire mais si vous voulez éviter les autoroutes et les petites routes non bitumées, optez pour les cartes gouvernementales (au 1/250 000^e). Si vous parcourez de longues distances, il vous faudra bien sûr en utiliser plusieurs. Les cartes à l'échelle supérieure (au 1/1 000 000^e) sont disponibles dans tous les magasins spécialisés.

QUARANTAINE ENTRE ÉTATS

Si vous circulez en voiture, en avion ou en train, vous verrez souvent des panneaux (surtout dans les aéroports, les grandes gares et aux frontières des États) avertissant des risques liés au transport de fruits, de plantes et de légumes (éventuellement porteurs de maladies ou de parasites). La mouche des fruits, le thysanoptère des cucurbitacées, le phylloxéra, la nématode à kyste de la pomme de terre, par exemple, prolifèrent dans certaines régions mais sont absents dans d'autres. Pour des raisons évidentes, les autorités cherchent à limiter leur propagation.

Des postes d'inspection ont été établis aux frontières et parfois à l'intérieur des États. S'ils misent sur l'honnêteté des voyageurs, les agents sont également habilités à fouiller les véhicules. Ils confisquent généralement tout fruit ou légume frais. Mieux vaut donc attendre la première ville après la frontière pour s'en procurer.

Emportez beaucoup d'eau pour éviter la déshydratation. Rouler dans la chaleur estivale est moins pénible si vous portez un casque muni d'une visière (ou une casquette sous votre casque). Badigeonnez-vous de crème solaire, évitez de voyager en plein milieu de la journée et buvez beaucoup d'eau. En montagne, il peut faire très froid : munissez-vous de vêtements appropriés. Dans le Sud, méfiez-vous du vent chaud qui transforme la vie du cycliste se dirigeant vers le nord en véritable enfer. Les vents du sud-est commencent à souffler en avril : vous roulez vent arrière (en théorie) jusqu'à Darwin.

Les trajets dans l'outback doivent être soigneusement préparés, l'eau étant le principal souci. N'oubliez pas que la majeure partie du pays est frappée par la sécheresse. Les sources d'eau potable (puits, réservoirs, ruisseaux...) indiquées sur votre carte peuvent être à sec ou impropres à la consommation. Ne dépendez pas uniquement d'elles. Emportez également des pièces de rechange et sachez réparer votre vélo. Renseignez-vous auprès des habitants si vous vous dirigez vers des lieux isolés et informez toujours quelqu'un de votre destination avant de partir.

Achat

Si vous souhaitez acheter d'occasion un bon vélo de route ou un VTT, attendez-vous à payer au minimum 400 à 550 \$. Pour un vélo neuf assorti de tout l'équipement d'usage (sacoche, casque, etc.), le prix grimpe à 1 500 ou 2 000 \$. En ville, on peut trouver des vélos d'occasion vraiment bon marché. Attendez également les soldes après Noël et les inventaires de milieu d'année. Les vélos neufs sont parfois largement bradés.

Pour revendre votre vélo, adressez-vous au *Trading Post* (www.tradingpost.com.au), un journal distribué dans un grand nombre de ville. Son site Internet est également très consulté.

Renseignements

La **Bicycle Federation of Australia** (☎ 02-6249 6761; www.bfa.asn.au) représente la fédération nationale. Chaque État et territoire possède un organisme qui peut vous renseigner et vous mettre en contact avec les clubs de cyclisme.

Bicycle New South Wales (☎ 02-9281 5400; www.bicyclensw.org.au)

Bicycle Queensland (☎ 07-3844 1144; www.bq.org.au)

Bicycle SA (☎ 08-8232 2644; www.bikesa.asn.au).

En Australie-Méridionale.

Bicycle Tasmania (www.biketas.org.au)

Bicycle Transportation Alliance (☎ 08-9420 7210;

www.multiline.com.au/~bta). En Australie-Occidentale.

Bicycle Victoria (☎ 03-8636 8888; www.bv.com.au)

Northern Territory Cycling Association (☎ 08-8945 6012; www.nt.cycling.org.au)

Pedal Power ACT (☎ 02-6248 7995; www.pedalpower.org.au). Dans le Territoire de la Capitale Australienne.

Pour plus de détails, reportez-vous au guide *Lonely Planet Cycling Australia*.

VOITURE ET MOTO

Vaste et faiblement peuplé, le pays ne possède pas un réseau dense de transports publics, et ce quoi qu'en disent les voyageurs se cantonnant à la côte Est. De nombreux touristes considèrent donc qu'une voiture représente le meilleur moyen de visiter le pays, et le seul (mis à part les circuits organisés) permettant d'accéder à certains sites isolés.

Découvrir le pays à moto est également très agréable. Le climat s'y prête à merveille la majeure partie de l'année, et beaucoup de petites pistes du bush mènent à des endroits idylliques pour passer la nuit. Faire venir son engin personnel en Australie nécessite d'onéreuses formalités incluant le transport, l'immatriculation dans le pays d'origine et le fameux carnet de passages en douanes. Ce document permet au propriétaire

d'importer son véhicule sans avoir à payer de taxes douanières. Pour l'obtenir, adressez-vous à une association automobile dans votre pays d'origine. Le permis de conduire et le port du casque sont obligatoires. La capacité du réservoir doit vous permettre de parcourir 350 km dans le centre du pays et sur la Highway 1 (soit la distance entre deux stations-service). Les longues routes sont plutôt réservées aux motos d'au moins 750 cm³.

Assurance

En Australie, l'assurance au tiers pour les dommages corporels est incluse dans les frais d'immatriculation d'un véhicule. Ainsi, tous sont couverts par une assurance minimale. Mieux vaut également prendre une assurance au tiers pour les dégâts matériels – les collisions, même mineures, peuvent s'avérer très onéreuses.

Pour une location, sachez exactement à quel point votre responsabilité sera engagée en cas d'accident. Souscrivez une assurance tous risques ou, option courante, acquittez une surprime quotidienne afin de réduire la franchise. En cas d'accident, cette dernière passera de 2000 ou 5000 \$ à quelques centaines de dollars.

Sachez qu'en roulant sur des pistes, vous ne serez pas couvert par l'assurance, à moins d'avoir loué un 4x4. En outre, la plupart des assurances ne couvrent ni le bris de glace (y compris le pare-brise) ni les pneus.

Code de la route

Les Australiens conduisent du côté gauche de la route et les volants sont installés à droite. L'une des règles de base est la priorité à droite aux intersections.

La vitesse est limitée à 60 km/h en zone urbaine, et 50 km/h (parfois 40 km/h) dans les quartiers résidentiels de la plupart des États – regardez les panneaux. Près des écoles, la limite passe à 40 km/h le matin et l'après-midi. Sur les grands axes, une vitesse de 100 ou 110 km/h est généralement autorisée. Dans le Territoire du Nord, il n'y a pas de limitation en dehors des zones habitées et de la Lasseter Hwy en direction d'Uluru où il ne faut pas dépasser les 110 km/h. La police utilise souvent des radars dans les zones stratégiques.

Si un conducteur, venant en sens inverse, vous fait un appel de phare, c'est peut-être pour vous inviter à allumer vos phares, à moins qu'il ne vous signale – pratique néanmoins interdite – la proximité d'un radar... Rappelez-

vous que la politesse de la route veut que vous répondiez par un signe de la main.

Toutes les voitures neuves sont équipées de ceintures de sécurité à l'avant et à l'arrière et vous devez les attacher sous peine d'amende. Les enfants doivent être assis dans des sièges répondant aux normes en vigueur.

La conduite en état d'ivresse pose un gros problème, surtout à la campagne. Diverses initiatives tentent de réduire le nombre de victimes de la route et les alcootests ne sont pas rares dans les zones urbaines. Si votre taux d'alcoolémie dépasse 0,05 g/l, attendez-vous à une forte amende et au retrait de votre permis de conduire.

Parking

L'un des grands problèmes lorsqu'on circule en voiture aux abords de villes comme Sydney et Melbourne (ou de grands centres touristiques) est de trouver à se garer. Même si vous trouvez une place, vous serez soumis aux limitations de durée ou aux parcmètres, voire aux deux. Sachez qu'en Australie, vous encourez une amende de 50 à 120 \$ si vous avez dépassé votre temps de stationnement ne serait-ce que de cinq minutes. Retenez également que si vous stationnez sur une *clearway* (route à stationnement interdit), votre véhicule sera enlevé ou gratifié d'un sabot. Les villes sont équipées de grands parkings à plusieurs niveaux où l'on peut laisser sa voiture à la journée pour 10 à 25 \$.

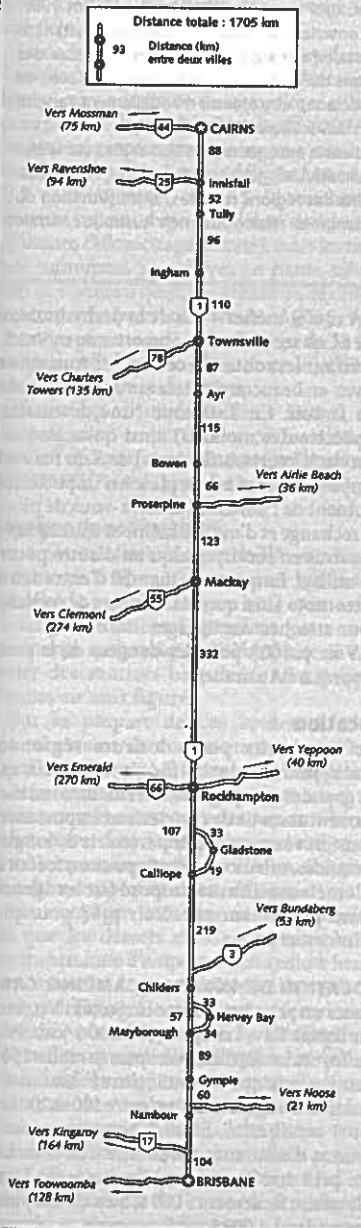
De nombreuses villes de Nouvelle-Galles du Sud possèdent un genre particulier de *reverse-angle parking* (où l'on se gare en marche arrière), formule catastrophique s'il en est ; en cas de doute, gardez-vous dans le même sens que les véhicules déjà présents.

Essence et pièces détachées

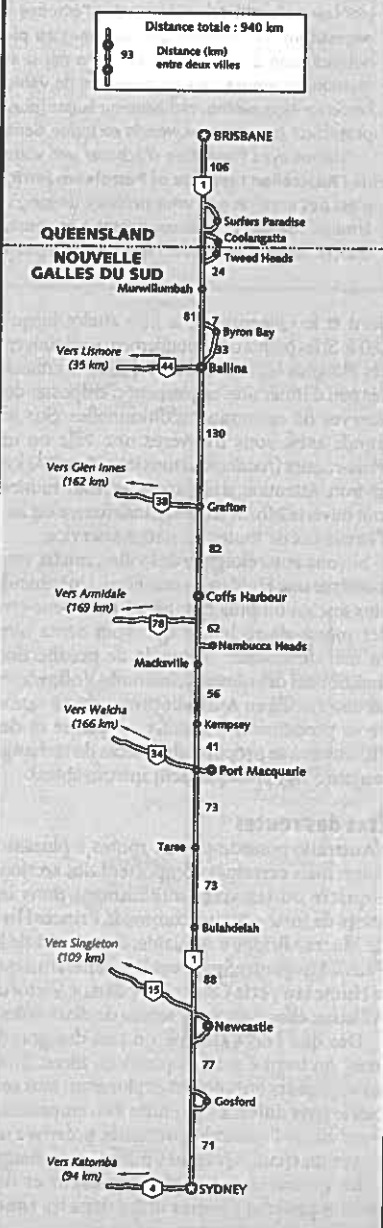
On peut s'approvisionner en essence (diesel et sans plomb principalement) dans les stations arborant les grandes enseignes internationales. Le LPG (gaz de pétrole liquéfié, ou GPL) n'est en revanche pas toujours disponible dans les endroits les plus reculés ; mieux vaut dans ce cas posséder un véhicule hybride (type Flexifuel).

Les prix varient d'une région à l'autre, mais le carburant reste globalement lourdement taxé et sujet à de brusques et très impopulaires augmentations. L'essence sans plomb oscille actuellement entre 1,20 et 1,45 \$ le litre mais en province, dans l'outback notamment, les prix flambent littéralement : dans le Territoire du

DE BRISBANE À CAIRNS PAR LA BRUCE HWY



DE SYDNEY À BRISBANE PAR LA PACIFIC HWY



ESSENCE LRP ET ULP

En 2002, l'Australie a renoncé à l'essence au plomb pour les véhicules les plus anciens au profit du LRP (sans plomb). N'acceptant pas l'essence sans plomb (ULP), ces modèles datant d'avant 1986, nécessitent au contraire un carburant au plomb ou contenant un additif équivalent, évitant la détérioration des soupapes. Le LRP a par la suite été totalement supprimé. Au lieu de passer des révisions onéreuses, les propriétaires de véhicules anciens doivent à présent faire le plein avec de l'essence sans plomb, ordinaire ou super (plus riche en octane), et y ajouter manuellement l'additif protecteur de soupapes, vendu en bidon dans la plupart des stations-service.

Si vous avez l'intention d'acheter une voiture australienne antérieure à 1986, vérifiez sur le site de l'**Australian Institute of Petroleum** (www.aip.com.au/health/lead_guide) si elle accepte l'ULP. Si tel n'est pas le cas et que vous projetez un long voyage dans des régions reculées, faites provision du fameux additif avant de vous mettre en route, car de nombreux relais-routier en Australie centrale étaient totalement à court lors de notre passage.

Nord et le Queensland, le litre atteint jusqu'à 1,80 \$. Si les points de ravitaillement sont souvent très éloignés les uns des autres dans l'outback, très peu d'itinéraires nécessitent d'emporter des réserves de carburant additionnelles. Sur les grands axes, vous trouverez une ville ou un relais-routier (*roadhouse*) tous les 150 ou 200 km environ. Attention, si la plupart des relais-routiers sont ouverts 24h/24 sur les grands axes, c'est loin d'être le cas de toutes les stations-service.

Si vous vous éloignez des villes, mieux vaut miser sur une Holden ou une Ford. Un véhicule plus ancien ou plus rare nécessitera peut-être des pièces de rechange que vous serez bien en mal de trouver. Véhicule de prédilection traditionnel des routards, le Kombi Volkswagen est déconseillé en Australie profonde, en raison de sa propension à tomber en panne et des difficultés à se procurer des pièces de rechange (aujourd'hui pratiquement introuvables).

État des routes

L'Australie possède peu de routes à plusieurs voies, mais certaines comportent des sections à quatre ou six voies, notamment dans les zones de forte activité, comme la Princes Hwy de Murray Bridge à Adélaïde, la majorité de la Pacific Hwy entre Sydney et Brisbane, ainsi que la Hume Hwy et la Calder Hwy dans le Victoria. Ailleurs, elles disposent toutes de deux voies.

Dès que l'on s'éloigne un peu des grands axes, on tombe sur des pistes en terre. Tous les voyageurs qui veulent explorer un tant soit peu le pays doivent s'attendre à en emprunter. Pour visiter l'Australie profonde, prévoyez un 4x4 et un treuil. Quelques pièces de rechange telles qu'une courroie de ventilateur et des durites peuvent s'avérer utiles dans les zones reculées où les garages sont rares.

À moto, méfiez-vous de la déshydratation due à l'air sec et chaud – emportez au moins 5 L d'eau sur les routes du centre de l'Australie et buvez-en beaucoup, même si vous ne ressentez pas la soif. En Tasmanie (une destination appréciée des motards) ainsi qu'au sud et à l'est du Victoria, attendez-vous à du mauvais temps en hiver et à de la pluie à n'importe quel moment de l'année. Munissez-vous de pièces de rechange et d'outils : même si vous ne savez pas vous en servir, quelqu'un d'autre pourra les utiliser. Emportez le manuel d'entretien de votre moto ainsi que des tendeurs de rechange pour attacher vos bagages.

Voir p. 1008 pour les dangers de la route propres à l'Australie.

Location

De nombreux petits loueurs régionaux pratiquent des tarifs plus avantageux que les grandes compagnies internationales, mais souvent assortis de restrictions importantes. Ainsi, si vous souhaitez parcourir de longues distances, mieux vaut opter pour un forfait au kilométrage illimité proposé par les agences ayant pignon sur rue. Voir p. 82 pour plus d'informations.

LOCATION DE 4X4 ET DE CAMPING-CAR

Louer un petit 4x4 comme un Suzuki Vitara ou un Toyota Rav-4 coûte de 85 à 100 \$/jour. Pour un Toyota Landcruiser, comptez au moins 150 \$/jour, un prix qui devrait inclure l'assurance et un kilométrage forfaitaire (entre 100 et 200 km/jour) ou illimité. Étudiez soigneusement le contrat d'assurance, notamment la franchise qui peut être élevée – en Territoire du Nord, elle atteint facilement 5 000 \$, bien qu'elle puisse descendre à 1 000 \$ (voire zéro) si vous payez

une prime journalière (environ 50 \$). Même s'il s'agit d'un 4x4, les assurances ne couvrent généralement pas les dommages causés "hors piste", c'est-à-dire ailleurs que sur une voie asphaltée ou une piste en terre.

Dans les États de l'est du pays et dans le Territoire du Nord, Hertz, Budget et Avis louent des 4x4 avec possibilité de les restituer ailleurs qu'au point de départ. **Britz Rentals** (☎ 1800 331 454 ; www.britz.com) propose des camping-cars standards ou 4x4 tout équipés. Les prix débutent à environ 50 \$ (2 couchettes) ou 65 \$ (4 couchettes) par jour sur une base de 5 jours de location minimum (kilométrage illimité), mais les tarifs sont infiniment plus élevés en haute saison. Afin de réduire à quelques centaines de dollars une franchise pouvant atteindre 5 000 \$, vous devrez payer une prime journalière de 53 \$. Il est également possible de restituer le véhicule ailleurs qu'au point de départ.

Beaucoup d'autres sociétés louent des camping-cars, en particulier en Tasmanie et dans le Top End. Essayez **Backpacker Campervans** (☎ 1800 670 232 ; www.backpackercampervans.com).

Voyager dans l'outback

Vous pouvez faire le tour de l'Australie en restant sur la Hwy 1 ou traverser le Centre, d'Adélaïde jusqu'à Darwin sans quitter les routes goudronnées. Cependant, pour avoir un aperçu authentique de l'outback, il faut sortir des sentiers battus, au sens propre comme au sens figuré.

Sur la plupart de ces routes, il n'est pas nécessaire de rouler en 4x4 ou d'être spécialement équipé. Il faut néanmoins prendre en considération l'isolement et le manque de secours sur certains axes. Partez avec un véhicule en bon état et doté d'une garde au sol suffisante. N'oubliez pas non plus d'emporter un câble pour vous faire remorquer en cas de panne.

Pour voyager dans des endroits reculés, tels que les déserts du Centre, nous vous recommandons d'emporter une radio à haute fréquence afin de pouvoir joindre le médecin du Royal Flying Doctor Service (service de médecins volants) le plus proche. Un téléphone par satellite ou une balise GPS peuvent s'avérer utiles. Évidemment, tous ces appareils ont un prix, mais des voyageurs sont morts dans le désert australien à la suite d'une panne.

Emportez toujours beaucoup d'eau potable (en cas de grosse chaleur, il faut boire 5 L d'eau par jour) ainsi que de l'eau pour le radiateur dans des récipients différents.

DE SYDNEY À MELBOURNE PAR LA PRINCES HWY

Distance totale : 1 041 km
Distance (km) entre deux villes

